

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Projeto de Recapeamento Asfáltico no entorno da Igreja São Sebastião, situada na Comunidade Rural do Beira Córrego – Fortuna de Minas/MG.

1 – CONCEPÇÃO DO PROJETO

O presente memorial tem por objetivo descrever os procedimentos que serão utilizados para execução do recapeamento asfáltico no entorno da Igreja São Sebastião conforme projeto.

A obra projetada visa melhorar a qualidade de vida da população local, proporcionar um maior conforto, garantindo a trafegabilidade e segurança aos usuários, no que tange ao trânsito e ao tráfego em geral.

2 – SERVIÇOS PRELIMINARES

Os serviços preliminares consistem na confecção e instalação da placa de obra sendo essa em chapa galvanizada N. 22, adesivada, nas dimensões de 3,00m x 1,50m, fixadas com madeiras roliças tratadas, mobilização de pessoas, equipamentos e materiais, instalações de utilidades de serviços. Despesas gerais como consumo de energia elétrica, água, disposição de esgotos, impulsos telefônicos, taxas exigíveis pela legislação municipal, estadual e federal relativas à implantação da obra. Despesas com manutenção geral, vigilância, limpeza e proteção contra incêndios ao longo de todo o período das obras. E, finalmente, as despesas com a desmobilização e obras complementares necessárias para restituir o local ocupado às condições anteriores.

3 - PAVIMENTAÇÃO

a) **Pintura de ligação sobre pavimento existente:**

A pintura de ligação é realizada para promover aderência entre o pavimento e a camada de regularização em CBUQ a ser aplicada. A superfície deverá estar limpa e isenta de impurezas. O ligante asfáltico a ser utilizado é a emulsão asfáltica, tipo RR-2C. A distribuição do ligante deverá ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme. As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante. Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

b) **Camada de rolamento (CBUQ):**

A camada de rolamento consiste na aplicação de concreto asfáltico com uma espessura constante de 5,00cm, por meio de vibro-acabadora. Para este serviço são previstos os seguintes equipamentos: rolo compactador liso autopropelido e vibroacabadora de asfalto. A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina. A rolagem deverá ser executada com rolo tandem ou rolo autopropelido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades. Após o término da operação de compactação, pode-se liberar para o trânsito, desde que a massa asfáltica já tenha resfriado.

4 - DISPOSIÇÕES FINAIS

Todos os serviços deverão ser executados, seguindo as normas e prescrições



técnicas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e Departamento Estadual de Estradas e Rodagem de Minas Gerais - DER/MG e ABNT. Quaisquer serviços que forem contrários a esta proposição, deverão ser definidos pelo setor competente da Prefeitura Municipal.

→ Prazo de Execução: 03 meses.

Fortuna de Minas, 27 de fevereiro de 2023.



Túlio Bárcia Tolentino
Eng. Civil - CREA/MG nº 208.289/D