

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Projeto de Recapeamento Asfáltico em diversas ruas do município de Fortuna de Minas/MG.

1 - CONCEPÇÃO DO PROJETO

O presente memorial tem por objetivo descrever os procedimentos que serão utilizados para execução do recapeamento asfáltico nas ruas descritas abaixo:

Rua José Ferreira da Costa	126,20m
Rua Margarida Alacoque de Rezende	97,00m
Rua Lídia de Melo Moreira Diniz	275,73m
Rua Geraldo Ferreira de Abreu	224,60m
Rua Edmundo Antônio Marinho	134,00m
Rua Aureliano Evangelista de Abreu	161,90m
Praça Nizário Diogo Mendes	64,80m
Rua Mário Diniz Pontes	179,60m
Rua Onório Gonçalves	114,50m

Total - 1.378,33 m

A obra projetada visa melhorar a qualidade de vida da população local, proporcionar um maior conforto, garantindo a trafegabilidade e segurança aos usuários da via (motoristas e pedestres), no que tange ao trânsito e ao tráfego em geral.



2 – SERVIÇOS PRELIMINARES

Os serviços preliminares consistem na confecção e instalação da placa de obra sendo essa em chapa galvanizada N. 22, adesivada, nas dimensões de 3,00m x 1,50m, fixadas com madeiras roliças tratadas, mobilização de pessoas, equipamentos e materiais, instalações de utilidades de serviços. Despesas gerais como consumo de energia elétrica, água, disposição de esgotos, impulsos telefônicos, taxas exigíveis pela legislação municipal, estadual e federal relativas à implantação da obra. Despesas com manutenção geral, vigilância, limpeza e proteção contra incêndios ao longo de todo o período das obras. E, finalmente, as despesas com a desmobilização e obras complementares necessárias para restituir o local ocupado às condições anteriores.

3 – PAVIMENTAÇÃO

a) Pintura de ligação sobre pavimento existente:

A pintura de ligação é realizada para promover aderência entre o pavimento e a camada de regularização em CBUQ a ser aplicada. A superfície deverá estar limpa e isenta de impurezas. O ligante asfáltico a ser utilizado é a emulsão asfáltica, tipo RR-2C. A distribuição do ligante deverá ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme. As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante. Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

b) Camada de rolamento (CBUQ):

A camada de rolamento consiste na aplicação de concreto asfáltico com uma espessura constante de 3,00cm, por meio de vibro-acabadora. Para este serviço são



previstos os seguintes equipamentos: rolo compactador liso autopropelido e vibro-acabadora. A massa asfáltica deverá ser aplicada na pista somente quando a mesma se encontrar seca e o tempo não se apresentar chuvoso ou com neblina. A rolagem deverá ser executada com rolo tandem ou rolo autopropelido liso, com a finalidade de dar acabamento e corrigir irregularidades. Após o término da operação de compactação, pode-se liberar para o trânsito, desde que a massa asfáltica já tenha resfriado.

4 - DISPOSIÇÕES FINAIS

Todos os serviços deverão ser executados, seguindo as normas e prescrições técnicas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes - DNIT e Departamento Estadual de Estradas e Rodagem de Minas Gerais - DER/MG e ABNT. Quaisquer serviços que forem contrários a esta proposição, deverão ser definidos pelo setor competente da Prefeitura Municipal.

→ Prazo de Execução: 04 meses.

Fortuna de Minas, 03 de março de 2022.

Túlio Bárcia Tolentino
Eng. Civil - CREA/MG nº 208.289/D

