

MEMORIAL DESCRITIVO

Prefeitura Municipal de Fortuna de Minas - MG

PROJETO: Construção de passeios em diversas ruas no município

LOCAL: Diversas ruas no município (Vide tabela anexa)

O presente conjunto de especificações e descrições tem por objetivo principal mostrar as características, tipo de obra bem como definir as condições necessárias para a perfeita execução das etapas da mesma, além de especificar os insumos a serem utilizados e os respectivos acabamentos dos serviços que serão executados garantidos por uma boa qualidade da mão-de-obra e materiais a serem aplicados.

Estas especificações, juntamente com todas as peças gráficas dos projetos, desenhos e complementares são partes integrantes do contrato, valendo como se nele estivesse contido.

A contratada ao apresentar o preço para esta construção esclarecerá que não teve dúvidas na interpretação dos detalhes construtivos e das recomendações constantes das presentes especificações, e que está ciente de que as especificações prevalecem sobre os desenhos.

Sumário

1	OBJETIVO DO PROJETO.....	1
2	JUSTIFICATIVA DO PROJETO	1
3	POPULAÇÃO ATENDIDA DIRETAMENTE PELO PROJETO	1
4	META FÍSICA DO PROJETO.....	2
5	DETALHAMENTO DA OBRA PROJETADA	2
5.1	PLACA DE OBRA.....	2
5.2	ALUGUEL DE CONTAINER.....	2
5.3	CAPINA E LIMPEZA MANUAL DE TERRENO	2
5.4	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE TERRENO	3
5.5	EXECUÇÃO DOS PASSEIOS.....	4

1 OBJETIVO DO PROJETO

Construção de passeios diversas ruas do município de Fortuna de Minas.

2 JUSTIFICATIVA DO PROJETO

A Construção de passeios diversas ruas do município de Fortuna de Minas visa a segurança dos pedestres e prevenção de acidentes, proporcionando melhor qualidade de vida e bem estar a população das localidades. Somos sabedores do risco iminente de acidentes que há nos locais, uma vez que os pedestres caminham pelas ruas sem nenhum meio de segurança e proteção sendo, portanto, fundamental a construção das calçadas.

A Construção de passeios assegura, acesso seguro, principalmente aos idosos, crianças, pessoas portadoras de necessidades especiais ou com mobilidade reduzida e pedestres em geral.

Considerando que a grande parte dos deslocamentos diários das pessoas são realizados a pé as calçadas merecem total atenção, uma vez que a quantidade de calçadas em nossa cidade é muito pequena, o que obriga os pedestres a caminhar pelo leito da via, sob risco de atropelamento

Nos períodos chuvosos a situação fica ainda pior devido aos buracos e ao barro que se forma nos passeios públicos.

Não obstante, a construção de calçadas trará maior embelezamento para a cidade e sem dúvidas será um estímulo para realização de novos investimentos.

3 POPULAÇÃO ATENDIDA DIRETAMENTE PELO PROJETO

Todos os pedestres do nosso município e visitantes.

4 META FÍSICA DO PROJETO

Serão executados 6.248,61 m² de passeios em diversas ruas no município, conforme memorial descritivo e tabela em anexo.

5 DETALHAMENTO DA OBRA PROJETADA

5.1 PLACA DE OBRA

Deverá ser instalada em local visível a todos os munícipes, preferencialmente na fachada principal da edificação.

Sua estrutura será executada com peças de madeira 7,5cm x 7,5cm e sarrafos 2,5cm x 7,0cm. A placa será em chapa galvanizada nº 22. As colunas da placa deverão receber lastro de concreto para garantia da fixação ao solo.

A contratada é responsável pela manutenção geral da placa, na ocorrência de algum tipo de dano. Todas as placas instaladas deverão ser recolhidas, pela contratada, em um prazo máximo de 90 (noventa) dias após conclusão da obra, quando será emitido o Termo de Recebimento Definitivo.

5.2 ALUGUEL DE CONTAINER

A contratada deverá manter um container no canteiro de obras desde o início até o final da mesma. A contratada deverá arcar com os custos adicionais dos alugueis do container caso a obra atrase por sua responsabilidade.

5.3 CAPINA E LIMPEZA MANUAL DE TERRENO

Capina e limpeza manual de terreno consiste no corte e remoção de toda a vegetação (capim ou erva que seja considerado inconveniente), removendo as raízes da camada superficial do terreno, apenas com o emprego de ferramentas manuais.

Todo o material proveniente da capina e limpeza manual será removido e/ou estocado em local adequado. A remoção ou a estocagem dependerá de eventual utilização, não sendo

permitida a permanência de entulhos nos locais/regiões que possam provocar a obstrução do sistema de drenagem natural ou da obra, bem como dificultar o trânsito e a segurança dos funcionários. Não é permitida a queima do material em referência.

Para remoção ou estoque do material originário da capina e limpeza manual do terreno, poderão ser utilizados caminhões ou caçambas, desde que sejam respeitadas as prescrições e posturas propostas pela municipalidade. Deverá ainda ser controlada, a remoção do material de forma satisfatória, a fim de que não sejam prejudicadas as condições de tráfego das vias circundantes.

Os serviços devem ser aceitos, quando atendidas as seguintes condições: a qualidade dos serviços executados seja julgada satisfatória pelo engenheiro fiscal; a camada vegetal, inclusive raízes, tenha sido removida de forma eficiente.

5.4 REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE TERRENO

Toda a área de passeio a ser concretada deverá ser preparada manualmente, usando ferramentas tais como chibancas, picaretas, alavancas, enxadas, pás.

Após o preparo do terreno, o mesmo deverá ser compactado com compactador mecânico de placa. O material a ser compactado deverá apresentar boa granulometria, boa umidade e ser isento de raízes, entulhos ou restos de construção.

Deverá se obter uma boa compactação do solo antes de se iniciar o lançamento do concreto.

No preparo do terreno deve-se executar a concordância entre os passeios existentes adjacentes.

Deverá ser executada inclinação suficiente para evitar empoçamentos no passeio após o acabamento final.

Caso seja necessário material de enchimento para a regularização, a contratada deverá solicitar o mesmo à contratante com antecedência.

5.5 EXECUÇÃO DOS PASSEIOS

Será realizada a limpeza da área onde o passeio será executado, visando a retirada de detritos, entulhos, restos de massa e qualquer outro material indesejável. O terreno será devidamente regularizado e compactado.

Para a execução dos passeios nos locais onde não existir meio-fio deverá ser executada forma em madeira para posterior lançamento do concreto.

Será lançado concreto usinado classe C20, espessura final de 6,0 cm.

Nas entradas de garagem, enterrar o meio-fio, deixando o topo do mesmo 5cm acima da sarjeta ou do pavimento, quando não houver sarjeta.

As juntas do passeio serão executadas em ripas de madeira ou cortadas com serra cliper antes do endurecimento do concreto, espaçadas entre si 3,00m.

Será efetuada a cura do passeio, submetendo-o a aspersão contínua de água, nas 3 horas subseqüentes à concretagem e durante os 14 dias seguintes.

Marcos Geraldo Rezende Abreu
Eng. Civil 55.754/D CREA-MG